



21^{ème}
COUPE D'EUROPE
DE MONTGOLFIÈRES

DU
31 JUILLET
AU 4 AOÛT

2019

MAINFONDS - AUBEVILLE

16250 VAL DES VIGNES

TECHMAN-HEAD

your ground support



TMH-ams

Hydraulic rigs and test stands

TMH-tools

Expertise & solutions in GSE
Airbus tooling & Boeing licensee

TMH-cemep

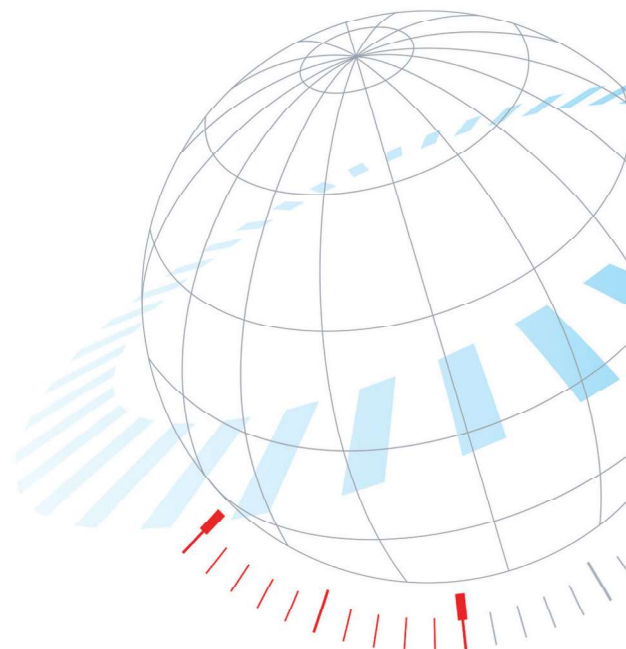
Metalworking & mechanical assemblies

TMH-concept

Engineering for special machinery
& aeronautical tools

TMH-novatec

Repair & manufacturing
of aircraft engine parts & accessories



www.techman-head.com





UN POINT ECONOMIQUE IMPORTANT

Pendant 5 jours, ce sont des spectateurs, journalistes, invités, pilotes et équipages qui se pressent dans les hôtels, restaurants et lieux de consommation touristiques. Un événement international qui a quelque chose de magique, qui fait rêver les milliers de spectateurs qui se massent aux abords des aires d'envol, qui diffuse par les médias une belle image de marque.

Sans oublier les nombreux liens qui se nouent créant une dynamique économique et sociale.

Les touristes sont appelés à découvrir notre région connue dans le monde entier grâce au Cognac et de nombreux investisseurs y trouveront une prestigieuse scène commerciale.

21^{ème} Coupe d'Europe de Montgolfières

Entre Bordeaux et Cognac, le Sud Charente

C'était il y a 50 ans, une association est née afin de promouvoir le monde rural. Entre vignoble et terre vallonnée tous les deux ans un ballet aérien de montgolfières vient colorer les paysages de nos Charentes.

50 équipages parmi les meilleurs Européens dans cette discipline se rassemblent afin de préparer les grands événements aéronautiques internationaux.

Épreuve à armes égales, durant laquelle tous les participants concourent sur des montgolfières identiques, elle fait désormais référence en matière de compétition.

Au delà des retombées, de la notoriété et de la visibilité, cette manifestation a surtout été l'occasion de

véhiculer des valeurs que nous partageons avec les équipages de montgolfières et d'avions, comme la capacité d'anticipation ou la recherche de la performance.

Un dimanche à la campagne

Tout ce qui permet à l'homme de quitter le plancher des vaches est bienvenu le dimanche à Mainfonds Aubeville.

Les montgolfières et les avions à l'assaut des terres vallonnées et des vignes Charentaises, modèles réduits, cerfs volants, ULM, hélicoptères, planeurs, paramoteurs, présentation d'avions de collections, voltige aérienne, patrouilles aériennes nationales et internationales.





Une compétition internationale

Un évènement international entre Cognac et Bordeaux avec une escale au bord de la mer. 70 montgolfières, plus de 25 pilotes étrangers, une compétition internationale homologuée par la Fédération Internationale d'Aérostation.

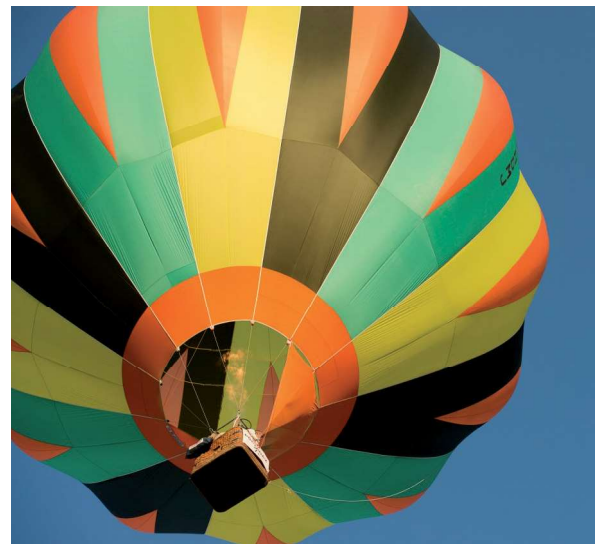
La Coupe d'Europe de Montgolfières se déroulera du 31 juillet au 4 août 2019. La compétition débutera le 1^{er} août avec un briefing général (moment où le directeur des vols informe les 70 pilotes et leurs équipages sur les conditions météo, les caractéristiques géographiques, les zones à risques, etc.). Les 2 premiers vols de montgolfières auront lieu le soir et se succéderont matins et soirs, 8 envols sont ainsi envisagés.

Cette grande manifestation comporte deux volets : (la coupe d'Europe et l'animation) et implique deux scènes de montgolfières différentes :

- La COMPÉTITION, qui met à l'épreuve 50 montgolfières soit 50 équipages composés d'un pilote, un co-pilote, un récupérateur et un équipier qui aide à l'installation du ballon

- La partie FIESTA, qui compte 20 montgolfières, composées d'un pilote et d'un équipier. Celles-ci sont destinées aux baptêmes de montgolfières du public.

Les décollages des 70 montgolfières se font approximativement en même temps. Les terrains d'envol destinés à la compétition sont connus au dernier moment, alors que les terrains d'envols des Fiestas sont identifiés dans la partie "Animation et Fiesta ».



Il était une fois la montgolfière

C'est le 4 Juin 1783 que les frères Etienne et Joseph Montgolfier réalisèrent la première expérience aérostatique d'un « globe » gonflé à l'air chaud . Les premiers résultats furent concluants avec une altitude de 1000m dans le ciel d'Annonay.

Il faut attendre le 19 Septembre 1783 pour qu'ait lieu à Versailles le premier vol habité par un mouton, un canard et un coq.

Jean François Pilâtre de Rozier et François, marquis d'Arlandes, ont eu l'honneur d'être les premiers à monter à bord d'une montgolfière le 21 Novembre 1783. Une montgolfière en soie avec une nacelle en osier, construite par Etienne, qui parcourra dix kilomètres en vingt minutes.

Au XVIIIème siècle, on utilise à bord de la montgolfière un foyer de paille et de bois pour chauffer l'air du ballon : le danger est donc grand avec une enveloppe en soie. Les ballons à air chaud ont vite été abandonnés au profit des ballons à gaz.



Ce n'est que depuis 1950, d'abord aux Etats-Unis, puis dans le reste du monde, que la montgolfière refait son apparition ; cela grâce à de nouvelles technologies (enveloppe en nylon et brûleur en acier inoxydable).

Depuis la montgolfière s'est démocratisée afin de réaliser des vols pour le plaisir mais de nombreuses compétitions se sont également développées.

Le fonctionnement de la montgolfière

LE PARACHUTE (OU SOUPAPE)

Fermé à l'aide de Velcro, il permet l'étanchéité du ballon. Il peut être également actionné par le pilote pour libérer l'air chaud et accélérer la descente du ballon.

L'ENVELOPPE (EN NYLON)

Elle emprisonne l'air qui permet au ballon de voler.

LE BRÛLEUR

Le propane liquide contenu dans les bouteilles passe à travers un serpentin puis sort et s'enflamme grâce à une veilleuse.



L'AIR

La montgolfière est gonflée à l'aide d'un ventilateur puis l'air est chauffé grâce au brûleur. Pour voler, la différence de température entre l'intérieur et l'extérieur du ballon doit être d'environ 70°C.

LA NACELLE (EN OSIER)

Elle permet d'accueillir le pilote, les passagers et d'embarquer les bouteilles de propane.

LES APPAREILS DE MESURE

Le pilote utilise principalement un altimètre/variomètre (mesure de l'altitude, de la vitesse de vol...), une radio VHF (contact avec les équipes au sol et les autorités), une carte (ou un GPS).



Voyages d'affaires, vols affrétés pour vos voyages de groupes
Vols d'entraînements professionnels et de loisirs
Réunions, cocktails, évènementiels

Services disponibles 7 jours sur 7

www.angouleme.aeroport.fr

contact@angouleme.aeroport.fr | Tel : 05.45.69.88.09

SCOTPA

TRAVAUX ROUTIERS ASSAINISSEMENT

16160 GOND PONTouvre

05 45 68 04 80



Une tournée d'été promotionnelle de grande envergure

Un évènement incontournable qui favorise la promotion et la connaissance de la Région Nouvelle Aquitaine, une vaste opération de communication nationale destinée à promouvoir l'été dans notre région.

Des sites variés, répartis sur les deux Charentes. Une vraie tournée qui donne un rayonnement important à cet évènement international

Une compétition de montgolfières c'est quoi ?



Pas moins d'une vingtaine d'épreuves et de variantes sont définies par le règlement des compétitions de montgolfières. Aujourd'hui, l'utilisation de GPS permet de faire des épreuves en 3D et augmentent encore les possibilités d'épreuves. Avant le vol et en fonction des conditions météorologiques, le directeur des vols choisit d'en associer une ou plusieurs afin de faire une « feuille d'épreuve » qui sera distribuée aux pilotes lors du briefing et qui guidera tout leur vol (jusqu'à 3h en compéti-

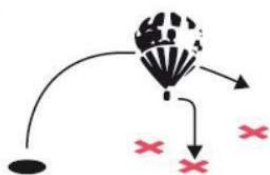
tion). Lors du briefing chaque pilote reçoit également son GPS ainsi que un ou plusieurs marqueur(s) (long ruban lesté par un sac de sable) qu'il utilisera pour viser les cibles de l'épreuve (larges bandes de tissus étalées en croix au sol à des coordonnées précises).

Le but pour les pilotes est de marquer le plus de points sur chacune de ces épreuves. Celui qui cumule le plus grand nombre de points en comptant toutes les épreuves sur tous les vols est déclaré vainqueur.

Quelques exemples d'épreuves...

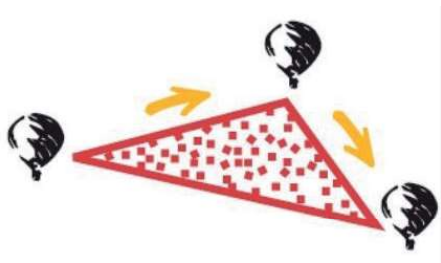
LE BUT DECLARE PAR LE PILOTE (ou par l'organisateur)

Chaque concurrent cherche à marquer près d'un but qu'il choisit et déclare avant le vol (ou qui a été défini au préalable par le directeur des vols). Le résultat est la distance de la marque au but déclaré le plus proche. La plus courte distance est la meilleure.



LE BON CHOIX

Chaque concurrent cherche à marquer près d'un but qu'il choisit et déclare pendant le vol. Le résultat est la distance entre la marque et le but valide le plus proche. La plus courte distance est la meilleure.



LES EPREUVES 3D

Les concurrents doivent parcourir la plus grande distance à l'intérieur d'un espace déterminé. Le résultat est la distance horizontale cumulée entre les points de trajectoire valides dans le(s) espace(s) déterminés. La plus grande distance est la meilleure

LA VALSE HESITATION

Les concurrents cherchent à marquer près d'un des différents buts établis préalablement par le directeur des vols. Le résultat est la distance de la marque à la cible la plus proche. La plus courte distance est la meilleure.



LE TRIANGLE

Les concurrents cherchent à construire un triangle de la plus grande surface possible entre trois points : A, B, C. Le résultat est la surface du triangle ABC. La plus grande surface est la meilleure.



Une histoire de passion, toute une vie

Jacques BERNARDIN, raconte ...



La Coupe d'Europe de Montgolfières a vu le jour lors de la Fête aérienne du premier dimanche d'août 1993 à Mainfonds.

Le parcours fut long, une dizaine d'années s'étant écoulées entre mon premier envol de la prairie de Chez Charron en 1983, si je me souviens bien, et l'acceptation par le Foyer Rural de donner une autre dimension à la Fête aérienne annuelle. Tout a vraiment commencé en septembre 1992 à l'issue du 8^e championnat d'Europe de montgolfières organisé par la France à Belfort

Stella Roux Devillas et moi-même,

dans l'euphorie d'une organisation européenne réussie, avons proposé au Foyer Rural de faire dans un village de 150 habitants, quasiment la même chose que dans une ville de 50000 habitants.

La foi, l'enthousiasme soulèvent des montagnes. Le lion de Belfort nous avait bien inspirés et il n'a pas été difficile de faire partager cette passion pour la compétition aérostatique au Foyer Rural de Mainfonds-Aubeville.

Forts de la confiance que nous accordait le Foyer Rural, Stella et moi avons créé une nouvelle compétition aérostatique durant l'hiver 1992-1993 : la Coupe d'Europe de Montgolfières.

Cette compétition aurait pu, comme cela se fait pour les championnats de France ou les championnats européens ou mondiaux, changer de lieu chaque année, mais nous nous sommes ancrés à Mainfonds, sans hésitation ni doutes, du fait de l'excellence de l'accueil que nous avons reçu dès l'origine et de l'extraordinaire efficacité de l'équipe locale.

Unique en Europe et au monde, cette compétition est toujours à Mainfonds depuis son origine. Son importance est devenue telle qu'elle a dû devenir Biennale en 2007, après quatorze années d'organisation annuelle, tant la charge de travail devenait lourde pour le Foyer Rural.



Le Sud Charente carrefour Européen des évènements aéronautiques et de la Nouvelle-Aquitaine



L'art de vivre
en sud charente
Une terre de vie
avec un esprit
d'entreprendre



- Fort potentiel de développement économique
- Destinations touristiques
- 4 000 entreprises
- 1h40 de Paris
- 45 minutes de Bordeaux



Fonds européen agricole pour le développement rural :
l'Europe investit dans les zones rurales.



4B
SUD
CHARENTE
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES





Venez le découvrir !

Un territoire où il fait bon vivre pour concilier travail, vie familiale et loisirs dans un cadre de vie de qualité. Un territoire d'accueil pour entreprendre, un territoire idéalement situé

Mon avenir en Sud Charente

Le Pays Sud Charente appartient à la région Nouvelle-Aquitaine, il se situe entre Cognac et Bordeaux. C'est un vaste territoire à la fois aux portes de l'agglomération Bordelaise et de l'Atlantique. Il recèle de riches patrimoines et bâti de villages pittoresques sur fond de paysages vallonnés. Un territoire à la beauté préservée harmonieusement façonnée par les hommes depuis l'antiquité, le territoire a développé un riche tissu économique où l'agriculture, l'artisanat et l'industrie prédominent.

Au-delà de sa situation géographique naturellement stratégique, le Sud Charente est facilement accessible par la route, par le TGV ou par les airs.

Les entreprises qui souhaitent venir s'implanter bénéficient ainsi d'un environnement de travail des plus agréables pour leurs salariés tout en gardant l'ensemble des services nécessaires à leur développement.








Une situation géographique privilégiée : un territoire aux portes de la ville

Le Pays Sud Charente est situé aux portes de Bordeaux, d'Angoulême, de Cognac et du Périgord. Il est relié directement au bassin d'emplois de Bordeaux par un axe routier européen majeur (la RN 10) et une liaison ferroviaire.

Son patrimoine naturel et culturel est riche, ses paysages vallonnés, ses animations nombreuses, ce territoire au cœur de la Nouvelle Aquitaine a des atouts à faire valoir.

Un environnement économique favorable

Les entreprises qui souhaitent venir s'implanter bénéficient d'un environnement de travail des plus agréables pour leurs salariés tout en gardant l'ensemble des services nécessaires à leur développement :

-  *Le déploiement du très haut débit sur tout le territoire*
-  *Une offre foncière compétitive sur le territoire
Différents parcs et zones d'activités disponibles*
-  *Locaux disponibles à la vente ou à la location
pour des activités industrielles et artisanales*
-  *Des espaces de co-working
Pour la location de bureaux à la carte, des salles
de réunion, de formation*
-  *Des services de l'emploi et de la formation
pour accompagner les entreprises dans leur
recrutement et la formation de leurs salariés*
-  *Un réseau d'Entreprises
Le Club Entreprendre en Sud Charente compte plus
de 50 entreprises pour échanger, mieux se connaître,
s'informer, travailler et sous-traiter ensemble.*
-  *Deux communautés de communes unies
Pour toutes vos démarches : création d'activité,
recherche de locaux, accueil, mise en réseau*

Une offre immobilière variée et des services appropriés aux entreprises.



Un territoire d'accueil pour entreprendre.

A 45 minutes de la métropole bordelaise, 20 minutes d'Angoulême, 1h45 en TGV de Paris, entre les deux plus grands crus du monde Cognac et Bordeaux.

Avec des dessertes multiples, RN10, TGV, Aéroport, à moins d'1h de l'aéroport international de Bordeaux. Des structures et équipements pour vous recevoir.

Un tissu économique diversifié et dynamique.

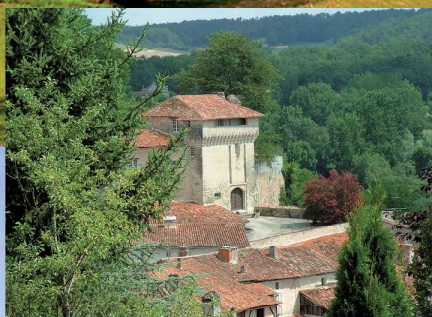


Un territoire où il fait bon vivre

Concilier travail, vie familiale et loisirs dans un cadre de vie de qualité. Une présence dynamique de commerces, hôtels, cinémas, salles de spectacle, piscines, aérodrome et gastronomie de qualité.

Des services développés pour vous-même et vos salariés : logements, équipements sportifs et culturels, crèches, garderies, écoles, collèges, lycées, médiathèques, pôles médicaux, hôpital. Un patrimoine culturel riche, des animations culturelles et sportives diverses et variées tout au long de l'année.

Sud Charente Tourisme



Des vignes labellisées
Un patrimoine d'exception

Sur la route des châteaux
Des activités de plein air



Création : Ethik Créative

Office Tourisme de pôle du sud Charente - 8 place du champ de Foire
16390 Aubeterre-sur-Dronne, France
info@sudcharentetourisme.fr - www.sudcharentetourisme.fr - Tél : 05 45 98 57 18
Ouvert toute l'année – 09h30-12h30 et 14h00-18h00



Aeroteam Poitou-Charentes



Née en 2008 de la volonté de ses adhérents de se regrouper, Aeroteam compte 96 adhérents représentant près de 9000 emplois. Sa devise "Ensemble, plus vite, plus haut" illustre ses missions : promouvoir la filière, être plus forts ensemble et individuellement, développer les affaires et accéder à une ressource humaine qualifiée et adaptée aux besoins des entreprises.

Aeroteam

Poitou-Charentes

Ses missions se regroupent autour de 3 grands axes :

BUSINESS

- Stand collectif Aeroteam sur le stand Nouvelle-Aquitaine au salon du Bourget
- Faciliter l'inscription des entreprises aux salons qui les intéressent ou auxquels elles doivent prêter attention,
- Rendez-vous d'affaires, 3 jeudis de l'aéro, 1 forum et 1 assemblée générale par an, avec chaque fois une thématique forte pour la professionnalisation des membres.
- Aeroteam Business Air Show : rendez-vous convivial des dirigeants de l'aéronautique de la Nouvelle-Aquitaine au meeting aérien de Mainfonds.

PERFORMANCE

- Mutualisation/ regroupements : travail ou formations par groupe d'entreprises volontaires.

- GIFAS : appui au déploiement du programme performance industrielle et implication des TPE-PME dans la dynamique du GIFAS
- Communication interne/ externe : flashes info adhérents, site internet et newsletters.

EMPLOI FORMATION COMPÉTENCES

- Promotion de la filière auprès des jeunes et des demandeurs d'emploi dans les établissements de formation, présence sur les salons emploi-formation
- Aide au recrutement et CVthèque
- Relais et facilitateur entre les acteurs de la formation et les entreprises pour l'adaptation de l'offre de formation aux besoins des entreprises



AU SUD DES CHARENTES



GUIZENGEARD

Partez à la découverte des carrières de kaolin

Les carrières de Guizengeard, St Georges et Touvérac vous accueillent pour des sentiers découverte pleine nature, en famille, en amoureux...



ST-GEORGES



TOUVÉRAC

Des panneaux d'interprétation vous permettront de comprendre l'histoire industrielle de ces sites, et d'apprécier leur richesse en faune et flore si typiques de notre région



COMMENT S'Y RENDRE ?



Guizengeard
45.300169 -0.109616

> Depuis la RN 10, sortez D58 direction Oriolles. Puis suivez Guizengeard. Arrivée Chez Thomas, prenez direction Boreesse pendant 1 km. Parking du sentier de l'église.



Touvérac
45.375890 -0.191205

> Depuis la RN 10, prenez la D2 direction Baignes-Sainte-Radegonde. Continuez sur 1 km jusqu'au parking de la charbonnière.



Saint-Georges
48.188307 -0.139450

> Depuis Montguyon, direction St-Aigulin sur la D730, au lieu-dit Le Grand Pineau, prenez la 3ème à droite



Un des plus grands meeting civils de France

Là-haut le ciel est bleu, juste au-dessous les nuages moutonnent. Au mois d'août, à travers la bulle on sent la morsure de la chaleur sur le crâne.

C'est Raymond FRAPPOT homme au grand cœur, d'une gentillesse de premier ordre, qui a repris les commandes du plateau aérien. De plus, Yvon GOUTX qui a opéré à travers le monde pour la France au sein de l'armée de L'air a rejoint l'organisation. Le Général Yvon GOUTX est le correspondant avec l'armée de l'air et le directeur des vols de ce meeting.

Après plusieurs éditions où nous avons pu voir des avions mythiques, depuis 2005 nous avons tourné le meeting vers un show aérien.

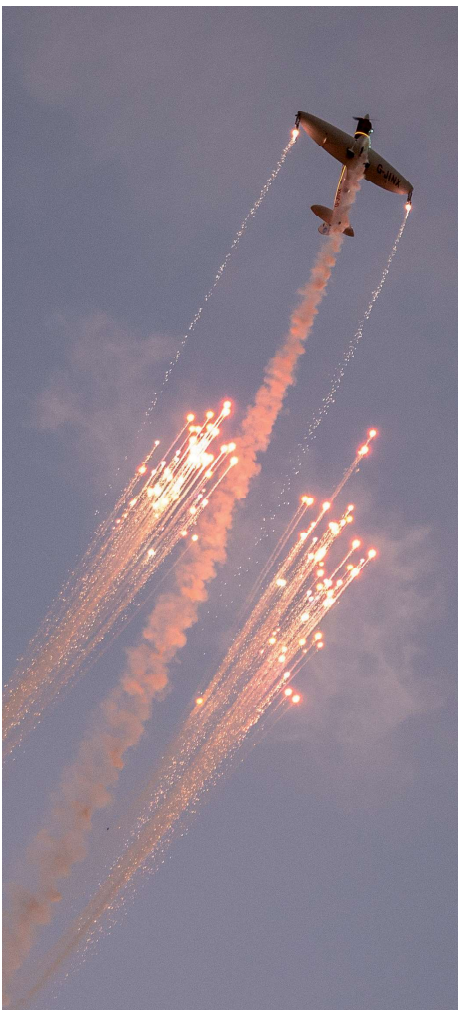
Depuis plus de 20 ans le meeting aérien de la **Coupe d'Europe de Montgolfières en Charente** aura attiré les plus grands spectacles aériens, Christian MOULLEC et ses oies, des championnes du monde de voltige aérienne (Catherine MAUNOURY, Pascale ALAJOUANINE), des acrobates sur des ailes d'avions : la patrouille BREITLING WINGWALKERS, des avions de légende et des patrouilles aériennes : patrouille REVA, CAPTEN'S, patrouille des CARTOUCHE DORE, Patrouille BREITLING JET TEAM, et les patrouilles du MAROC et de FRANCE.

On transpire et on ne jurerait pas que seule la météo en soit responsable. En jetant un œil vers le sol impossible d'ignorer que l'on vole en pleine campagne Charentaise où se sont entassés près de 20 000 spectateurs.

Voilà le décor que l'on peut admirer vu du ciel quand on vient présenter son ou ses appareils au meeting de Mainfonds Aubeville.

Depuis la naissance de la fête aérienne organisée par le Foyer Rural de Mainfonds et Aubeville, chaque année aura connu un évènement.

C'est Georges FRANCES qui nous a aidé à monter le plateau aérien Son association Les Ailes de l'Histoire présentait une simulation de combat aérien avec deux avions le FOKKER Dr1 (son avion) et le LEOPOLDOFF dit le colibri. Georges nous a quitté dans un accident d'avion le 11 août 2001 lors d'un meeting en Allemagne.



STELIA Aerospace

Partenaire Aéronautique Global



Aérostructures
Fauteuils Passagers
Sièges Pilotes



Avec plus de 6 500 salariés dans le monde et 2,1 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2016, STELIA Aerospace se positionne parmi les leaders sur le marché de ses différents métiers : aérostructures, fauteuils passagers des premières classes et classes affaires, sièges pilotes.

L'établissement de Rochefort emploie près de 1 000 salariés et travaille avec plus de 240 fournisseurs locaux, générant un volume d'affaires de 156 M€ sur la région Nouvelle Aquitaine.

www.stelia-aerospace.com

STELIA
RELIABILITY. PERFORMANCE.

Mainfonds Aubeville Airport accueille le patrimoine aéronautique

Collecter, conserver et valoriser le patrimoine aéronautique Français

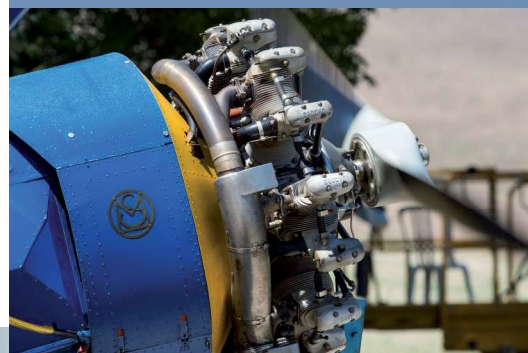
Il faut bien une mémoire collective pour faire vivre ou revivre ce passé glorieux garant de l'avenir.

L'aviation française est de ce point de vue un creuset unique au monde. Tout n'est que superlatif dans notre pays : records, inventions, innovations dans l'aéronautique, le spatial, l'aérospatial.

Nous devons tous être acteur pour transmettre cette mémoire, mieux préserver ce patrimoine humain, industriel, immobilier et mémoriel

Depuis près de 40 ans, nous avons toujours souhaité mettre en valeur tous ces collectionneurs et surtout passionnés en les accueillant à notre meeting aérien.

Le meeting aérien Mainfonds Aubeville Air Show a toujours associé collection, voltige, show aérien et a pris une dimension internationale comme à l'image de la Coupe d'Europe de Montgolfières



Le rayonnement de l'armée de l'air dans le monde résulte de deux facteurs essentiels : le professionnalisme des aviateurs partout où ils sont présents et leur représentation par des ambassadeurs en vol comme au sol.

Pilotes, présentateurs, sportifs, mécaniciens, artistes sont donc de véritables vecteurs de notoriété et constituent la vitrine du savoir-faire de leur institution. Découvertes au royaume de l'excellence de ces ambassadeurs...

L'armée de l'air soutien notre évènement





Faites décoller votre communication et vos relations publiques

Il est des traditions dont on se réjouit lorsqu'elles perdurent. Depuis sa création en 1993, la Coupe d'Europe de Montgolfières n'a cessé d'être un lieu magique. On y vient applaudir les champions, mais aussi réaliser des opérations de relations publiques.

Pour vous donner l'occasion de partager avec vos invités des moments inoubliables dans l'atmosphère unique de cet événement international, nous vous invitons à découvrir les différentes offres. De multiples opportunités s'offrent à vous à travers des partenariats

personnalisés et à l'écoute de vos besoins et de vos spécificités.

1. OPTIMISEZ VOTRE VISIBILITE

Associez votre image à un grand événement international en devenant partenaire officiel

2. CREEZ L'EVENEMENT

Montez des opérations spéciales, parrainez une animation, un envol, un ou plusieurs avions, une patrouille.

3. ENTREZ DANS LES ESPACES VIP

Situé directement sur l'aire d'envol, les espaces VIP vous permettent de recevoir vos clients, prospects ou personnel aux premières loges, dans un cadre privatif, collectif et privilégié.

Votre marque au cœur de l'évènement

La Coupe d'Europe de Montgolfières un endroit unique pour toutes vos opérations relations publiques et marketing !

- Plus de 70 000 visiteurs durant 5 jours
- Un public captif, porté par l'enthousiasme et la ferveur
- Un programme unique et haut en couleurs

Mainfonds Aubeville Evènement' Ciel

Chez Charron
MAINFONDS
16 250 Val Des Vignes

Téléphone : 05.45.64.18.98

Messagerie :
accueil@mainfonds.com



CHARENTE
LE DÉPARTEMENT

PARTENAIRE DU
SPORT



ET DE LA
COUPE D'EUROPE
DE MONTGOLFIÈRES

www.lacharente.fr



Département de la Charente - Officiel

EXPLORER LA PASSION DE COURVOISIER.

VISITES et Expérience Sensorielle.

 **JARNAC**
20 min d'Angoulême
www.courvoisier.com



COURVOISIER



COURVOISIER ET L'OMBRE DE NAPOLÉON SONT DES MARQUES DÉPOSÉES DE COURVOISIER S. A. S.

L'ABUS D'ALCOOL EST DANGEREUX POUR LA SANTÉ. A CONSOMMER AVEC MODÉRATION.